



فورمولا إي: رينيه راست بطل سباق السيارات السياحية الألمانية مرتين يمثل أودي في السباق النهائي في برلين

- ستجري سلسلة السباقات الكهربائية ستة سباقات في برلين خلال الفترة 5-13 أغسطس
- يحل رينيه راست محل دانييل أبت حتى نهاية الموسم
- يختبر بطل سباق السيارات السياحية الألمانية مرتين سيارة Audi e-tron FE06 لأول مرة في أوائل يوليو

نويبورج آن در دوناو، 22 يونيو 2020: عودة مثيرة لسباقات فورمولا إي على حلبة السباق، حيث ستجري سلسلة السباقات الكهربائية بالكامل ست جولات متتالية في مطار تمبلهوف القديم في برلين بين 5 و13 أغسطس القادم. وسيشارك رينيه راست - بطل سباق السيارات السياحية الألمانية مرتين - إلى جانب لوكاس دي جراسي، في السباقات المتبقية من الموسم الحالي مع فريق "أودي سبورت إيه بي تي شايفلر".

بعد توقف دام 158 يوماً، تستأنف فورمولا إي موسمها السادس في 5 أغسطس القادم. ولم يسبق أن توقفت السباقات السيارات لمثل هذه الفترة الطويلة، إذ كان آخر سباق للفورمولا إي هو سباق مراكش إي بري، الذي أقيم في 29 فبراير الماضي، وقد كان السباق الخامس في الموسم، ثم منعت جائحة كورونا إقامة بقية السباقات. ستستكمل سلسلة السباقات حالياً وفق جدول زمني مضغوط للغاية، حيث تُقيم فورمولا إي ستة سباقات خلال أسبوع واحد تقريباً في المطار القديم في برلين. وستجري "السباقات المزدوجة" الثلاثة في أيام 6/5 و9/8 و13/12 أغسطس، على حلبات مختلفة الشكل بدون حضور الجماهير. وتتبع فورمولا إي نهجاً صحياً شاملاً بالتعاون مع السلطات الألمانية، للحفاظ على صحة جميع الفرق والموظفين واستيفاء جميع الشروط الرسمية.

استعدت أودي جيداً للنصف الثاني من الموسم مع تسلم رينيه راست عجلة القيادة من دانييل أبت. يذكر أن راست قد انضم إلى أودي في العام 2009 وفاز بلقبين لبطولة سباق السيارات السياحية الألمانية، في العام 2017 وفي العام الماضي. ويمتلك السائق الألماني البالغ من العمر 33 عاماً بالفعل خبرة لا بأس بها في سباقات فورمولا إي، حيث شارك في سباق إي بري في برلين مع فريق آخر في عام 2016، ولكن هذا السباق كان مقاماً على حلبة في شوارع المدينة.

قال رينيه راست، الذي يقدر المشاركة في السباقات الجديدة: "كنت أتابع سباقات فورمولا إي عن كثب لفترة طويلة وأتطلع الآن للمشاركة في هذا التحدي الجديد". وأضاف: "تعد المتطلبات المفروضة على عاتق السائقين في فورمولا إي عالية، فبالإضافة إلى السرعة، يتعلق الأمر أيضاً بالكفاءة وإدارة البطارية والتخطيط المثالي، كل هذا في حلبات المدينة الضيقة، حيث تكون الأوضاع مضطربة للغاية في العادة".



يرى رئيس فريق أودي موتور سبورت ديتير جاس أن رينيه راست هو السائق المثالي لسيارة Audi e-tron FE06 حيث علق قائلاً: "باعتباره بطل سباق السيارات السياحية الألمانية مرتين وأحد سائقي أودي منذ فترة طويلة، كان رينيه هو المرشح الأفضل منذ البداية. أثبت رينيه سابقاً سرعته الكبيرة في كثير من الأحيان خلال سلسلة السباقات الجديدة دون الحاجة إلى التعود عليها". وأضاف: "الأمر الجيد أنه لا يوجد تداخل بين سباقات السيارات السياحية الألمانية وسباقات فورمولا إي، وهذا يعني أن رينيه سيتمكن من تمثيلنا في السباقين. ومع إقامة ستة سباقات نهائية في برلين، تظل فرص فوز فريقنا بالبطولة قائمة".

-انتهى-

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية من الفئة الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 16 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' شركات فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Sport GmbH Audi في مدينة نيكارسولم بألمانيا، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' في مدينة بولونيا الإيطالية.

وخلال عام 2019، سلمت مجموعة أودي لعملائها حوالي 1846 مليون سيارة من علامة أودي، و8205 سيارة رياضية من علامة لامبورغيني، و53,183 دراجات نارية من علامة دوكاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 55.7 مليار يورو وأرباح تشغيلية بقيمة 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 90 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتركز أودي على المنتجات والتقنيات المستدامة لمستقبل قطاع التنقل.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3، S3 & RS3، وA4 وS4 وA5/S5 كوبيه، وسبورتباك، وRS 5 وSبورتباك، بالإضافة إلى A6، وS6، وA7، وS7، وA8 وS8 وAودي Q3، وQ3 سبورتباك، وQ5 & SQ5، وQ7، وQ8 وRS Q8 وR8.